

Δελτίο Ενημέρωσης

ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

No 1

Η Δημοτική Ενωτική Αγωνιστική Συνεργασία Αγίου Κηρυκού

ξεκινάει μια μικρή προσπάθεια επαφής, ενημέρωσης και ανάδειξης των σημαντικότερων κατά τη γνώμη μας ζητημάτων- προβλημάτων, που μας απασχολούν, μας βασανίζουν, που διεκδικούμε την λύση τους.

Μια προσπάθεια να σας κάνουμε πιο σαφείς τις θέσεις μας, τη στάση μας, τη δράση μας, να μην υπάρχει καμία παρεξήγηση για το τι λέμε και κάνουμε.

Σε αυτό το τεύχος.

- 1) Υγεία**
- 2) Ακτοπλοϊκή σύνδεση Αγίου Κηρύκου**
- 3) Διαχείριση Απορριμμάτων**



ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2008

ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

ΥΓΕΙΑ

Ο μόνος δρόμος για την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων των Ικαριωτών και των Φουρνιωτών για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών τους, στο τεράστιο θέμα των παρεχόμενων υπηρεσιών Υγείας, είναι αυτός της αγωνιστικής διεκδίκησης.

Αυτό καταδείχτηκε με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο, για ακόμα μια φορά, στο πάνδημο και ιδιαίτερα ογκώδες συλλαλητήριο για την Υγεία που έγινε στον Εύδηλο έπειτα από πρωτοβουλία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης την **Παρασκευή 18 του Γενάρη**. Η ανάγκη συνέχισης του αγώνα, μετά και την απαξιωτική στάση του Υπουργείου Υγείας, το οποίο ούτε καν απάντησε στις επανειλημμένες αιτήσεις της **Τ.Α** έστω για συζήτηση αυτών των θεμάτων, τονίστηκε από όλους τους ομιλητές, εκπροσώπους φορέων και βεβαίως το **Δήμαρχο Ευδήλου κ. Στ. Σταμούλο**, που ήταν ο κύριος ομιλητής εκ μέρους και των τριών Δήμων.

Στο ψήφισμα που εγκρίθηκε από τους συγκεντρωμένους (τον Ικαριώτικο λαό) περιλαμβάνεται η δέσμευση από πλευράς των φορέων, με συντονιστή την **Τ.Α**, για την διοργάνωση στο επόμενο διάστημα νέου συλλαλητηρίου, συνδυασμένου με Πανικάρια Απεργία και αμέσως μετά, νέο συλλαλητήριο και παράσταση διαμαρτυρίας έξω από το Υπουργείο στην Αθήνα.



Οι Ικαριώτες και οι Φουρνιώτες όπως έχουν κάνει και άλλες φορές θα στείλουν ένα ηχηρότατο μήνυμα στη Κυβέρνηση και την ηγεσία του Υπουργείου Υγείας. Το μήνυμα ότι οι Ικαριώτες και Φουρνιώτες δεν πρόκειται να μείνουμε απαθείς στη συνεχιζόμενη υποβάθμιση των υπηρεσιών Υγείας στα νησιά μας. Ότι δε θα μείνουμε θεατές στη συνεχιζόμενη απαξίωση και συρρίκνωση της Δημόσιας Υγείας.

Διεκδικούμε

*Αξιοπρεπείς, επαρκείς, ασφαλείς, δωρεάν-
δημόσιες παροχές Υγείας
για όλους, όλες τις μέρες και όλες τις ώρες του
χρόνου.*

*Δημόσιο Δωρεάν Σύστημα Υγείας- Πρόνοιας, με
αποκλειστική ευθύνη του κράτους.*

ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

Τα αιτήματα μας, επίκαιρα, σύγχρονα και αναγκαία όσο ποτέ:

Για το Νοσοκομείο:

- ♦ Να λειτουργήσουν πλήρως όλες οι απαραίτητες για ένα Νοσοκομείο κλινικές, Ιατρεία και εργαστήρια.
- ♦ Να υπάρχει το απαραίτητο ειδικευμένο ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό για να λειτουργούν 24 ώρες το 24ωρο, όλο το χρόνο.
- ♦ Να είναι όλοι μόνιμοι, πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.
- ♦ Δημιουργία μονάδας αυξημένης φροντίδας.
- ♦ Δημιουργία σταθμού αιμοδοσίας.
- ♦ Εξοπλισμός του νοσοκομείου Αγίου Κηρύκου με τεχνική μονάδα νεφρού.
- ♦ Στελέχωση του Νοσοκομείου Αγίου Κηρύκου με Σχολίατρο και Αθλίατρο.

Για το Κέντρο Υγείας Ευδήλου:

- ♦ Να λειτουργήσει, τουλάχιστον με τις ειδικότητες που προβλέπεται στον οργανισμό σύστασης του.
- ♦ Να καλυφθεί από Νοσηλευτικό και βοηθητικό προσωπικό.
- ♦ Να υπάρχουν τρεις αγροτικοί γιατροί.
- ♦ Να λειτουργήσει το ακτινολογικό εργαστήριο.

Για το αγροτικό ιατρείο στις Ράχες:

- ♦ Να αναβαθμιστεί σε πολυδύναμο ιατρείο με τουλάχιστον ένα δεύτερο γιατρό ειδικευμένο, νοσηλεύτριες, μαία και βοηθητικό προσωπικό.
- ♦ Να βελτιωθεί ο εξοπλισμός του.
- ♦ Να προσληφθεί επιτέλους οδηγός για το ασθενοφόρο.

Για την προν/ιακή φροντίδα:

- ♦ Να λειτουργήσει ΕΚΑΒ στο Νομό, που να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα και προσωπικό.

Για το αγροτικό ιατρείο στο

Καρκινάγοι:

- ♦ Να υπάρχει δεύτερος γιατρός, ειδικευμένος.
- ♦ Να σταθμεύει και εδώ ασθενοφόρο με οδηγό.
- ♦ Να προσληφθεί νοσηλεύτρια.

Για το αγροτικό ιατρείο στο

Μαγγανίτη:

- ♦ Να εξασφαλισθεί η συνεχής λειτουργία του.
- ♦ Να προσληφθεί νοσηλεύτρια.

Για τα ιατρεία των Φούρωνων:

- ♦ Να προσληφθούν και ειδικευμένοι γιατροί, ειδικά στα Πολυδύναμα ιατρεία.
- ♦ Να λειτουργήσουν τα εργαστήρια.
- ♦ Να προσληφθεί οδηγός για το ασθενοφόρο.
- ♦ Να υπάρχει μόνιμο νοσηλευτικό και βοηθητικό προσωπικό.

Αναγκαία κρίνονται επίσης τα **ακόλουθα:**

- ♦ Στελέχωση με ιατρικό και παραϊατρικό προσωπικό του Γενικού Νομαρχιακού Νοσοκομείου Σάμου.
- ♦ Κάλυψη με γιατρό των πλοίων της γραμμής και υποδομή για ασθενείς & ΑμΕΑ.
- ♦ Στήριξη οικονομική από το Υπουργείο του Κέντρου Πρόληψης "ΦΑΡΟΣ" και δημιουργία παραρτήματος και στην Ικαρία.
- ♦ Ένταξη του "Βοήθεια στο Σπίτι" στο Ε.Σ.Υ. ως μέρος της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας.

ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

ΑΚΤ ΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

Τον Φλεβάρη, τον Μάρτη και μέχρι το πρώτο δεκαήμερο του Απρίλη ζήσαμε όλοι το έργο της Ακτοπλοϊκής κοροϊδίας: ο Άγιος Κήρυκος και οι Φούρνοι χωρίς πλοίο! Οι εταιρείες απόσυραν ή επαναδρομολογούσαν τα πλοία τους κατά βούληση, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και οι υπηρεσίες του απόντες από παντού. Βροχή τα έγγραφα, οι διαμαρτυρίες, οι καταγγελίες, οι δημοσιεύσεις από την Τ.Α. και τους μαζικούς φορείς του τόπου μας.

- Δημοσιοποίηση του προβλήματος με έγγραφα αναφορές στο **Υ.Ε.Ν.** και κοινοποίηση στις Κοινοβουλευτικές ομάδες και τους υπολοίπους Αυτοδιοικητικούς Φορείς του νομού.
- Κοινή επιστολή των τριών Δήμαρχων της Ικαρίας για το θέμα, καθώς και έγγραφα από την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση .
- Έκκληση προς τη μοναδική εταιρία που εξυπηρετούσε εκείνη τη στιγμή το νησί μας, για να εντάξει το λιμάνι του Αγίου Κηρύκου στους προορισμούς της.
- Κατάθεση επίκαιρης ερώτησης από την Κοινοβουλευτική Ομάδα του **ΚΚΕ** που ανταποκρίθηκε στο αίτημα της Τ.Α. άμεσα δυο φορές, Κατάθεση αναφοράς και από την Κ.Ο του **ΣΥΡΙΖΑ**.

Εκκωφαντική σιωπή από την άλλη.

Η αγανάκτηση ξεχείλιζε με το μεγάλο συλλαλητήριο και στάση εργασίας που διοργανώθηκε στον Άγιο Κήρυκο στις 31 του Μάρτη.

Από την κεντρική ομιλία

Συμπατριώτισσες-συμπατριώτες

«Δεν είναι η πρώτη φορά που εκφράζουμε την διαμαρτυρία μας για όσα συμβαίνουν στο χώρο της ακτοπλοΐας, και δυστυχώς δεν θα είναι και η τελευταία όσο εξακολουθεί να εφαρμόζεται η ίδια πολιτική.

...Δεδομένου ότι έχει περάσει ένας μήνας περίπου από την δημοσιοποίηση του προβλήματος επανερχόμαστε σήμερα μετά και από την ομόφωνη απόφαση του **Δημοτικού Συμβουλίου**, κλιμακώνοντας την αντίδραση μας, με την σημερινή μας συγκέντρωση διαμαρτυρίας με την οποία απαντάμε στην συνεχιζόμενη ακτοπλοϊκή ασυδοσία και την κυβερνητική αδιαφορία.

...Η ακτοπλοΐα είναι για το Αιγαίο καθοριστικός παράγοντας για την ύπαρξη ανθρώπινης ζωής στα νησιά μας. Αυτό το βιώνουμε όλοι στο πετσί μας καθημερινά, όποτε χρειαστεί να ταξιδέψουμε για λόγους επαγγελματικών, εκπαιδευτικών, υγείας. Στην ακτοπλοΐα είναι επίσης βασισμένη, σε μεγάλο βαθμό, η ανάπτυξη των νησιών μας, αφού η τροφοδοσία τους αλλά και η εξαγωγή των λιγοστών προϊόντων μας, γίνεται αποκλειστικά με τα πλοία. Τέλος η τουριστική ανάπτυξη δε θα μπορέσει ποτέ να αποδώσει τα αναμενόμενα δίχως σωστές ακτοπλοϊκές συνδέσεις με προσιτές τιμές.

Αυτή η γενική διαπίστωση είναι ο πρώτος λόγος που μας ώθησε στο να πάρουμε μέρος το 2004 στη συγκρότηση της «**Παναιγαιακής Συντονιστικής Επιτροπής για τις Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες**» συσπείρωση που τα προηγούμενα χρόνια ανάδειξε τα προβλήματα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών στο Αιγαίο συνολικά.

Κανένας μας, πιστεύω, δεν έχει ξεχάσει το έγκλημα του «**Σαμίνα Εξπρές**», στο οποίο το νησί μας πλήρωσε ακριβό φόρο αίματος. Το συγκεκριμένο ναύαγιο ήταν το αποκορύφωμα της απαράδεκτης κατάστασης που επικρατούσε στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στο χώρο του Αιγαίου: *Πλοία υπέργηρα, ανύπαρκτα σωστικά μέσα, έλεγχοι εγκληματικά πλημμελείς, συνέθεταν και συνθέτουν μια εικόνα κάθε άλλο παρά ευχάριστη*

Όλα τα παραπάνω συνέβαιναν και συμβαίνουν για τον πολύ απλό λόγο ότι καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση της ακολουθούμενης πολιτικής στο χώρο της ακτοπλοΐας, έπαιζε και παίζει το κέρδος των εφοπλιστών.

ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

Μετά το σάλο που ξεσηκώθηκε ακολούθησαν οι δηλώσεις ότι «θα αποδοθεί δικαιοσύνη», ότι «το μαχαίρι θα φτάσει βαθιά στο κόκαλο» και άλλα τέτοια εύηχα.

Πολλοί από εσάς θα θυμόσαστε τις δηλώσεις για τον ανταγωνισμό που θα βελτιώνει τις υπηρεσίες, θα έριχνε τις τιμές και θα ανανέωνε τον στόλο.

Επτά χρόνια μετά τη ψήφιση του Νόμου **2932/2001**, μέσω του οποίου εφαρμόζεται ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός **3577/92**, η κατάσταση της ακτοπλοΐας όχι μόνο δεν βελτιώθηκε αλλά βρίσκεται σε ορισμένες περιπτώσεις σε χειρότερη θέση.

Ακόμα και αυτή η ελάχιστη κρατική παρέμβαση, που διασφαλιζόταν νομικά με το προηγούμενο θεσμικό πλαίσιο, δεν υπάρχει πλέον και έτσι ο ρόλος του κράτους περιορίζεται στο να δαπανά υπέρογκα ποσά επιδοτώντας τα ήδη αυξημένα κέρδη των εφοπλιστών.

Ας δούμε μερικά ενδεικτικά στοιχεία στο διάστημα εφαρμογής του **N. 2932/2001**:

- Η κατάργηση του **Cabotage** και η απελευθέρωση της ακτοπλοΐας όξυνε τον ανταγωνισμό, ενίσχυσε την εφοπλιστική επιθετικότητα και χειροτέρευσε τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιών και την κατάσταση των ναυτεργατών. Πολλά νησιά αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα, τόσο από τη μη δρομολόγηση όσο και από τη μείωση της συχνότητας των δρομολογίων των πλοίων. Ενώ οι εφοπλιστές καρπώνονται μεγάλα ποσά από τις επιδοτήσεις στο όνομα της εξυπηρέτησης των αγόνων γραμμών. Οι κρατικές επιδοτήσεις στις ακτοπλοϊκές εταιρείες από **3,5 εκατ. ευρώ το 2002** - περίοδο πριν την κατάργηση του **Cabotage** - εκτινάχθηκαν στα **70 εκατ. ευρώ**, σύμφωνα με τον κρατικό προϋπολογισμό, για το **2008**. Η ανεπάρκεια των συγκοινωνιών και τα ακριβά εισιτήρια δημιουργούν προβλήματα στην οικονομία των νησιών, στα λαϊκά στρώματα που διατηρούν ορισμένες δραστηριότητες (τουρισμός, γεωργία, κτηνοτροφία, αλιεία, μεταποιητικές βιοτεχνίες κ.ά.). Συνολικά οι εφοπλιστές, με τη στήριξη των κυβερνήσεων της **ΝΔ** και του **ΠΑΣΟΚ**, με στόχο την αύξηση των κερδών τους, προωθούν ένα γενικό επανασχεδιασμό των ακτοπλοϊκών δρομολογίων που οξύνει ακόμα πάρα πέρα τα προβλήματα σύνδεσης των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους. Οι τιμές των εισιτηρίων για την Ικαρία έχουν αυξηθεί μέχρι και **136%** (το εισιτήριο το **2001** κόστιζε 14,80 ευρώ και το **2007** έφτασε στα 30,00 και 40,00 ευρώ.) χωρίς να συνυπολογίσουμε την νέα αύξηση της τάξεως του **8%** που εγκρίθηκε από το υπουργείο στις **18/3/08**.
- Πριν από πέντε χρόνια μειώθηκε εκ νέου η φορολογία των πλοίων κατά **70%**
- Σήμερα οι επιχειρηματικοί όμιλοι που καθορίζουν την κατάσταση στην ακτοπλοΐα είναι: η **«Marfin IG»**, ο όμιλος **«Grimaldi»** και η **«Sea Star Capital»** Όπως δείχνει η μετοχική σύνθεση των ακτοπλοϊκών εταιρειών αυτές λειτουργούν ως συγκοινωνούντα δοχεία προωθώντας τα κοινά τους συμφέροντα. Η σωρευτική αύξηση των κερδών για τις εισηγμένες στο Χρηματιστήριο εταιρείες - **ANEK LINES, BLUE STAR, MINOAN LINES, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, NEL** - στην **4ετία 2003-06** φτάνει στο **1.103%**, δηλαδή έχουν 12πλασιαστεί!!! Το γεγονός αυτό και η έντονη αγοραπωλησία μετοχών των ακτοπλοϊκών εταιρειών από τους επιχειρηματικούς όμιλους διαψεύδει τους ισχυρισμούς των εφοπλιστών ότι «περνάνε δύσκολα». Ταυτόχρονα, επιβεβαιώνει τη μεγάλη κερδοφορία και τις ακόμα καλύτερες προοπτικές για την αύξηση των κερδών των ναυτιλιακών εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε αυτό το χρυσοφόρο τομέα.
- Παραμένει και οξύνεται το πρόβλημα των υπερήλικων πλοίων: Το **44%**, περίπου, των επιβατηγών - ακτοπλοϊκών πλοίων είναι ηλικίας άνω των **20 ετών**. Η δυνατότητα συνέχισης δρομολογίων με πλοία άνω των **30 ετών** (Π.Δ. 144, Ιούλης 2006) με απόφαση της **ΝΔ**, η δυνατότητα κατάταξης των πλοίων άνω των **17 ετών** στο ελληνικό νηολόγιο (απόφαση του **ΠΑΣΟΚ**), καθώς και η δυνατότητα πραγματοποίησης δρομολογίου με άσχημες καιρικές συνθήκες - με ευθύνη του πλοίαρχου και κάτω από την πίεση των

ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

εταιρειών - δημιουργούν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος..

- ☛ Συγκεκριμένα, το 2007 καταγράφηκαν 741 πλοία ηλικίας μεγαλύτερης των 30 ετών (έναντι 645 το 2006) και 240 πλοία μεγαλύτερης των 40 ετών (έναντι 209 το 2006). Τα προβλήματα αυτά σε συνδυασμό με το ότι τα περισσότερα λιμάνια της χώρας έχουν τεράστιες ελλείψεις σε λιμενικές υποδομές και εργατικό δυναμικό εγκυμονούν τεράστιους κινδύνους για την ασφάλεια των επιβατών, των ναυτεργατών, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Η εξέλιξη αυτή αποδεικνύει ότι οι εφοπλιστές - που συσσώρευσαν μεγάλα κεφάλαια - και η πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντά τους δεν μπόρεσαν να εξασφαλίσουν τη Μεταφορά με σύγχρονα πλοία.

Αυτά είναι ορισμένα μόνο στοιχεία που τεκμηριώνουν την επιδείνωση της κατάστασης στην ακτοπλοΐα τα τελευταία τέσσερα χρόνια, επιδείνωση που τη ζούμε στο πετσί μας κάθε μέρα.

Σε όλα αυτά έρχεται να προστεθεί η ασυδοσία των εφοπλιστών, που κάνοντας χρήση των δυνατοτήτων που τους έδωσαν όσα κόμματα ψηφίσαν την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου, καθορίζουν ουσιαστικά μόνοι τους τα δρώμενα στην ακτοπλοΐα.

Απέναντι σε όλα αυτά οι νησιώτες αντιτάσσουν τις δικές τους διεκδικήσεις, που στο ελάχιστο των κοινών απαιτήσεων έχουν ως εξής:

- ✓ Δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων.
- ✓ Απρόσκοπτη τακτική σύνδεση των νησιών, χειμώνα – καλοκαίρι, με την Ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους.
- ✓ Μείωση του υψηλού ναύλου επιβατών, οχημάτων, εμπορευμάτων κατά 50%, χωρίς αυτό το κόστος να μετακυλιστεί στο κρατικό προϋπολογισμό.
- ✓ Στήριξη όλων των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων με την εφαρμογή των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων τους.
- ✓ Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων σε όλα τα νησιά όπου υπάρχει πρόβλημα, με ευθύνη του κράτους

Όλα τα παραπάνω θα συμβάλλουν όχι μόνο στην ανακούφιση των νησιωτών στην επαφή τους με την υπόλοιπη χώρα, αλλά θα συμβάλλουν καθοριστικά στην πολυπόθητη ανάπτυξη των νησιών μας. Γίνεται σαφές λοιπόν ότι για τον ευαίσθητο χώρο της ακτοπλοΐας χρειάζεται εντελώς διαφορετική αντιμετώπιση, χρειάζεται εθνικός σχεδιασμός και πολιτική που να καλύπτει τις σύγχρονες ανάγκες των νησιωτών, με φιλολαϊκή τιμολογιακή πολιτική.

Δεν υποστηρίζουμε το προηγούμενο θεσμικό πλαίσιο.

Διεκδικούμε τη κατάργηση του υπάρχοντος και τη θεσμοθέτηση ενός νέου, στο οποίο οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, που εκτός όλων των άλλων είναι και χώρος στρατηγικής σημασίας, δε θα λειτουργούν με μόνο κριτήριο το κέρδος των εφοπλιστών.

Διεκδικούμε ένα θεσμικό πλαίσιο που θα στοχεύει στην ικανοποίηση των αναγκών των λαϊκών στρωμάτων των νησιών, των επιβατών, των ναυτεργατών και στην ανάπτυξη του νησιωτικού συμπλέγματος.

Όλα αυτά, πιστεύουμε ότι μπορούν να διασφαλιστούν μόνο μέσα από τη δημιουργία ενός **Εθνικού Φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών με κρατικό – κοινωνικό έλεγχο**. Ενός Φορέα που θα κινείται στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής και θα εξασφαλίζει:

Φτηνό εισιτήριο με κοινωνικά κριτήρια.

Σύγχρονα, ασφαλή πλοία.

Συστηματική εξυπηρέτηση όλων των νησιών, όλο το χρόνο.

Ικανοποιητικές αποδοχές για τους ναυτεργάτες.

Αξιοποίηση των ναυπηγο-επισκευαστικών υποδομών.

Κλείνοντας, εκείνο που διαπιστώνουμε είναι ότι για να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών πρέπει να υπάρξει πολιτική βούληση ώστε να θιχθεί το κυρίαρχο

ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

στοιχείο που καθορίζει την ακτοπλοΐα σήμερα, και αυτό δεν είναι άλλο από το κέρδος των εφοπλιστών.

Εμείς από την μεριά μας όλα τα προηγούμενα χρόνια με αυτό το πλαίσιο δραστηριοποιηθήκαμε και με αυτές τις θέσεις θα κινηθούμε και το επόμενο διάστημα εκτιμώντας ότι αυτός είναι ο μόνος δρόμος που μπορεί να δώσει ουσιαστική και οριστική λύση στο πρόβλημα, δίνοντας με αυτό τον τρόπο απάντηση και στα σενάρια για καθιέρωση ακτινωτού συστήματος ακτοπλοϊκών συνδέσεων, με ένα κεντρικό λιμάνι ανά νομό καθώς και την περαιτέρω επιδότηση των ακτοπλοίων. Πρόταση που δυστυχώς φαίνεται να υιοθετείται από Αυτοδιοικητικούς κύκλους του υπόλοιπου Αιγαίου που εκλέγονται με την στήριξη της Ν.Δ του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ, όπως αποδείχθηκε σε σχετικό συνέδριο (Σύρος Απρίλης 2006) και στις σχετικές συζητήσεις στην ΚΕΔΚΕ (επιτροπή Νησιωτικών πολιτικών, κλπ).

Ωστόσο σήμερα είναι άμεση ανάγκη να ληφθούν επείγοντως μέτρα ώστε να αποκατασταθεί η σύνδεση του λιμανιού του Αγίου Κηρύκου και των Φούρνων με το Πειραιά καθώς και να εξασφαλιστεί η τακτική σύνδεση όλων των λιμανιών της επαρχίας Ικαρίας σε πάγια βάση ανεξαρτήτως των σχεδιασμών των ακτοπλοϊκών εταιριών.

Με αυτό το σκεπτικό καλούμε όλους τους κατοίκους και τους Φορείς της επαρχίας να διεκδικήσουμε την άμεση αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του λιμανιού του Αγίου Κηρύκου και των Φούρνων με το Πειραιά .

Και το κερασάκι στην τούρτα!

Μετά την προκλητική σιωπή του Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π και αφού είχε κατατεθεί και αναβληθεί δυο φορές- πολύ βολικά- επίκαιρη ερώτηση που κατέθετε το ΚΚΕ στη Βουλή, επιτέλους συζητήθηκε την Πέμπτη 3 Απριλίου.

Σας παραθέτουμε αυτούσια αποσπάσματα από την απάντηση του υφυπουργού κ. Καμμένου.

«...Το πλοίο, λοιπόν, **Ρομίλντα** ανελλιπώς κάνει δρομολόγιο από τον Πειραιά προς τον **Άγιο Κήρυκο**, τους **Φούρνους** και τη **Σάμο**. Παράλληλα, για να ενισχύσουμε αυτήν τη σύνδεση, σας λέω ότι ήδη ξεκίνησαν από χθες δρομολόγια -πέραν του Σαββάτου που έρχεται το **Ρομίλντα**- με το πλοίο **Ροδάνθη**, για ένα δρομολόγιο με τους Φούρνους και αυτό κάθε Τετάρτη.

Από τις 14 του μηνός και από τις 15 του μηνός, δηλαδή σε δώδεκα μέρες, ξεκινάνε τέσσερα δρομολόγια τη βδομάδα. Δρομολόγια που κατετέθησαν από το πλοίο **Ρομίλντα** και από το πλοίο **Μαρίνα**. Έχουμε, λοιπόν, τα τέσσερα δρομολόγια που έρχονται από τον Πειραιά, έξι δρομολόγια την εβδομάδα που δεν έχουν σταματήσει καθόλου με το βόρειο μέρος, με τον **Εύδηλο**, συν τα δρομολόγια που μπαίνουν σε λίγο καιρό με το ταχύπλοο της **KALLISTI**, το οποίο θα πηγαίνει και εκείνο έξι φορές στην Ικαρία. Η Ικαρία έχει δεκατέσσερα δρομολόγια κάθε βδομάδα από τον Πειραιά προς τη Σάμο.»

«...Δεν έχω άλλο μέσο, σας καταθέτω τα δρομολόγια των εταιριών. Είναι 16 δρομολόγια τα οποία πηγαίνουν στην Ικαρία. Τα τελευταία τριάντα χρόνια ποτέ δεν υπήρξαν 16 δρομολόγια στην Ικαρία. Ήταν από 3 μέχρι 7 δρομολόγια από πέρυσι υπάρχουν 16 δρομολόγια για την Ικαρία.»

Να επισημάνουμε μόνο τούτο: η συζήτηση στη βουλή έγινε στις 3 Απριλίου, η ερώτηση είχε κατατεθεί από τις 3 του Μάρτη. Το **Ρομίλντα** και του **Ροδάνθη** εκτελούσαν έκτακτα δρομολόγια μόνο και μόνο για να μην μείνουν χωρίς τροφοδοσία οι Φούρνοι. Αλλαγές δρομολογίων είδαμε από το Σάββατο 19 του Απρίλη, και αυτό επειδή αρχίζει η περίοδος- φιλέτο για τους εφοπλιστές, οι διακοπές του Πάσχα.

Τα συμπεράσματα δικά σας.



ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Συνδημότες, συνδημότισσες

Στη μέση της αντιασφαλιστικής καταιγίδας που μαίνεται με την ακρίβεια να καθλώνει τους μισθούς μας, την ανασφάλεια, τις ελαστικές σχέσεις εργασίας, τις απολύσεις και την τρομοκρατία, την υγεία, την πρόνοια και την παιδεία να παραδίδονται στην κερδοσκοπία του κεφαλαίου, την εκμετάλλευση να βαθαίνει, το περιβάλλον να υποβαθμίζεται.

Με άλλα λόγια μια πολιτική αντιδραστική, βαθιά αντιλαϊκή που εντείνει την εκμετάλλευση και οξύνει τα προβλήματα των εργατικών- λαϊκών οικογενειών, παραδίνει στην ιδιωτική κερδοσκοπία ολόκληρους τομείς κοινωνικής δραστηριότητας, κάνει ανυπόφορη τη ζωή μας.

Μέσα σε ένα τέτοιο τοπίο- πλαίσιο και το περιβάλλον αντιμετωπίζεται σαν επενδυτική ευκαιρία και μέσο πλουτισμού και έτσι όταν δεν μπορεί να «βγάλει λεφτά», υποβαθμίζεται, απαξιώνεται, κανείς δεν ασχολείται, κανείς δεν έχει την ευθύνη, κάποιος άλλος, όχι οι αρμόδιοι, και σχεδόν πάντα οι δήμοι χρεώνονται ότι δεν έχει γίνει χρόνια τώρα.

Το πρόβλημα της διαχείρισης των απορριμμάτων είναι για εμάς κομμάτι ενός γενικότερου προβλήματος, βαθύτατα πολιτικού μιας και αποδεικνύει τις ευαισθησίες και τις προτεραιότητες όσων σχεδιάζουν και υλοποιούν πολιτικές σε αυτόν τον τομέα. Δεν αφορά μόνο ένα συγκεκριμένο τμήμα η διαμέρισμα του νησιού, αλλά συνολικά τον τόπο μας. Γιατί η καύση, οι διοξίνες και τα δηλητήρια, μεταφέρονται με τον αέρα επηρεάζουν και τις Ράχες και τον Ευδηλο, επηρεάζουν την ατμόσφαιρα που αναπνέει ο καθένας μας.

Τι θα αποδείκνυε ότι υπάρχει πράγματι ευαισθησία;;

Ότι εδώ και σχεδόν μια δεκαετία που έχει τεθεί επί τάπητος το ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων στον τόπο μας και που χρόνο με τον χρόνο οξύνεται, θα έπρεπε **ΥΠΕΧΩΔΕ, ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α, Περιφέρεια και Νομαρχία Σάμου** να έχουν αποφασίσει, χρηματοδοτήσει και υλοποιήσει, ένα **Σύστημα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων** για το νησί της Ικαρίας.

Τι γίνεται χρόνια τώρα;

Προτείνονται πιθανοί χώροι για κατασκευή **ΧΥΤΑ**, γίνονται μελέτες επί μελετών, και η Νομαρχία και η Περιφέρεια λειτουργώντας μικροκομματικά, υποχωρούν σε διάφορες πιέσεις, εγκαταλείποντας την πρόταση ή τον σχεδιασμό που οι ίδιες έχουν κάνει, και εν τω μεταξύ έχουν καεί στους **ΧΑΔΑ** αρκετά εκατομμύρια από τα λεφτά μας (μελέτες, αδειοδοτήσεις, κλπ). Ακολουθεί πρόταση για άλλο χώρο και ξανά μια από τα ίδια.

Ακόμα χειρότερα, ακριβώς επειδή δεν θέλουν να τα χαλάσουν με τις εκλογικές πελατείες τους, δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη, μια βολική «ασχετοσύνη» με τελικό αποδέκτη, με τελικό φταίχτη τον εκάστοτε δήμο!!

Σημαντική λεπτομέρεια: η συζήτηση, οι προτάσεις, οι μελέτες, αφορούν μόνο τον **ΧΥΤΑ**, τον χώρο ταφής δηλαδή των απορριμμάτων. Κουβέντα για την ταμπακέρα: δηλαδή τον σχεδιασμό, την χρηματοδότηση και τη λειτουργία ενός **Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης των Απορριμμάτων**.

Τι κι αν χρόνια τώρα παρακρατούν οι κυβερνήσεις, παράνομα, πόρους των δήμων. Τι κι αν τους φορτώνουν αρμοδιότητες χωρίς τις αντίστοιχες υποδομές και πόρους.

Συνδημότες, συνδημότισσες

ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

Αρνιόμαστε να αποδεχτούμε αρμοδιότητες που δεν μας αναλογούν.

Ειδικά για το ζήτημα της λήψης αποφάσεων για την χωροθέτηση, μέχρι σήμερα μοναδικοί υπεύθυνοι ήταν η **Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου και η Νομαρχία Σάμου**, οι οποίες με την αναβλητικότητα που ακολούθησαν στην οριστική χωροθέτηση του **ΧΥΤΑ** Ικαρίας και τον σχεδιασμό ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Απορριμμάτων, οδήγησαν την κατάσταση στο σημερινό οριακό σημείο.

Ένα σύντομο ιστορικό της οδύσσειας της χωροθέτησης του **ΧΥΤΑ** Ικαρίας:

2000: Εκπονείται μελέτη για ΧΥΤΑ από τον Σύνδεσμο ΟΤΑ (άκαρπη ενέργεια λόγω έλλειψης ΠΕ.Σ.Δ.Α – Αναρμόδια η Τ.Α. για χωροθέτηση)

2002: Εκπόνηση μελέτης ανατεθείσα από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (**Θ.Θαλασσινός**) – Θετική γνωμοδότηση από τη Τ.Α. Α' Βαθμού.

2003: Ανάκληση της υπάρχουσας μελέτης από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (**Μ.Κάργας**) τον Αύγουστο του 2003.

2004: Πρόταση από Ικάρους επιστήμονες στην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση για την Κοσικιώτικη Πλαγιά.

2005: Πρόταση από Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση για Πινάκι.

2006: Πρόταση από Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, με απόφαση Νομαρχιακού Συμβουλίου για την τοποθεσία Κελιά.

2007: Διερεύνηση για νέα θέση στην τοποθεσία έξω Πλαγιά.

Κανείς μπορεί να ρωτήσει: καλά όλα αυτά, αλλά σήμερα που είναι οξύτερο παρά ποτέ το πρόβλημα με την καύση των σκουπιδιών, διεκδικώντας ένα Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Απορριμμάτων (**ΟΣΔΑ**) δεν αφήνουμε στην άκρη την καθημερινότητα του προβλήματος;

Απαντάμε: Επιδιώκουμε, προσπαθούμε και παλεύουμε σκληρά γι' αυτό, να ανακουφιστεί, να αποσυμφωρηθεί, να δοθεί τώρα έστω μια προσωρινή λύση στο πρόβλημα της διάθεσης των απορριμμάτων του Δήμου μας.

Αν, όλοι οι αρμόδιοι- αναρμόδιοι, μας υποδείξουν - αδειοδοτήσουν και χρηματοδοτήσουν κατ' εξαίρεση νέο χώρο για προσωρινή εναπόθεση των απορριμμάτων, δεν θα έχουμε καμία αντίρρηση.

Όμως δεν απομονώνουμε το πρόβλημα, το εντάσσουμε σε ένα γενικότερο πλαίσιο. Είναι μακριά από μας η λογική να φύγουν τώρα τα σκουπίδια από δω και δεν με νοιάζει τι θα γίνει, δεν προτείνω τίποτα, είναι άλλων το πρόβλημα.

Επιπλέον θεωρούμε απαράδεκτους τους ισχυρισμούς περί αδιαφορίας, ότι τάχα η απόφαση για το σταμάτημα της καύσης ήταν μόνο στα χαρτιά, ότι μέλη της **ΔΕΑΣ** λένε ψέματα, ότι υποστηρίζουν διαφορετικές θέσεις με βάση τοπικιστικά συμφέροντα (σχόλια που τους αποδίδονται σε διάφορες δημόσιες συζητήσεις).

Με αυτό τον τρόπο αποπροσανατολίζεται η συζήτηση από το ποιος είναι ο πραγματικά υπεύθυνος γι' αυτή την κατάσταση, αποδυναμώνεται οποιοσδήποτε διεκδικητικός αγώνας, δημιουργείται μια άχρηστη και επιβλαβής καχυποψία, διασπάται η όποια ενότητα.

Γι αυτό λοιπόν, και με το φόβο ότι μπορεί να σας κουράσουμε, θα επιχειρήσουμε μια μικρή αναδρομή στις ενέργειες των τριών Δήμων της Ικαρίας :

1. Από το **2003** έχουμε διατυπώσει πλαίσιο αιτημάτων το οποίο εξακολουθούμε να διεκδικούμε:

ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

- * Ολοκλήρωση της διαδικασίας χωροθέτησης η οποία εκκρεμεί, με βάση τεκμηριωμένες επιστημονο – τεχνικά μελέτες, χωρίς πολιτικές σκοπιμότητες, με όρους διαφάνειας και συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων.
- * Να προχωρήσει η αποκατάσταση των ανεξέλεγκτων χωματερών.
- * Να διασφαλιστούν με ευθύνη και δαπάνες του κράτους οι πόροι που απαιτούνται για την εκτέλεση των έργων που προβλέπονται για ένα **ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης των απορριμμάτων** (ΟΣΔΑ).
- * Ένα **ΟΣΔΑ** πρέπει να περιλαμβάνει:Α) Διαλογή στην πηγή.Β) Σταθμό μεταφόρτωσης.Γ) Μονάδα διαλογής ανακυκλώσιμων.Δ) Σχεδιασμός για προώθηση των ανακυκλώσιμων υλικών σε κεντρική μονάδα).Ε) ΧΥΤΥ ΣΤ) Μονάδα σταθεροποίησης βιολογικών υπολειμμάτων.
- * Η δραστηριότητα της διαχείρισης των απορριμμάτων συμπεριλαμβανομένης και της ανακύκλωσης να ασκείται από τους **ΟΤΑ** και τις συνεργασίες τους, διασφαλίζοντας το δημόσιο συμφέρον από το ιδιωτικό κεφαλαίο.

2. Με αυτό το πλαίσιο απευθυνθήκαμε στους **Περιβαλλοντικούς Συλλόγους** της Επαρχίας μας (**ημερίδα συλλόγων Απρίλιος 2005**) ζητώντας τους την από κοινού διεκδίκηση του.

3. Με αυτό το πλαίσιο απευθύναμε πρόταση συντονισμού όλων των **ΟΤΑ** της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου (**Γ.Σ. ΤΕΔΚ Βορείου Αιγαίου Ιούνιος 2005**).

4. **Δεδομένου ότι κανείς δεν ανταποκρίθηκε στην έκκληση μας, τον Απρίλιο του 2006** οι τρεις Δήμοι της Ικαρίας απευθυνθήκαμε σε εκείνα τα πιστοποιημένα συστήματα που μπορούν να ασχοληθούν με τον κύριο όγκο των απορριμμάτων της Ικαρίας.

Από αυτά, το σύστημα που ασχολείται με τα οχήματα τέλους ζωής (**Ε.Δ.Ο.Ε**) δεν απάντησε ποτέ. Το σύστημα που ασχολείται με τα υλικά συσκευασίας (**Ε.Ε.Α.Α**) απάντησε ότι δεν είναι δυνατή η επέκταση των δραστηριοτήτων του στην Επαρχία μας, και θα εξεταζόταν η ένταξη μας στο Κέντρο Διαλογής Λέσβου, αν προχωρούσε γρήγορα η συνεργασία του με τη Νομαρχία Λέσβου, και ακόμα ότι το προσδοκώμενο κόστος της φθηνότερης μορφής συνεργασίας μεταξύ (**Ε.Ε.Α.Α**)και Δήμων Ικαρίας προσέγγιζε τα **300.000,00€ !!!**

Τέλος το σύστημα που ασχολείται με τις ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές (**Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.**) ήταν το μόνο που απάντησε θετικά και προχωράει η οργάνωση της συνεργασίας μας, με καθυστέρηση ωστόσο στην τοποθέτηση των σχετικών κοντινερ και των ειδικών κάδων

5. **Τον Νοέμβριο του 2006** σε δυο συνελεύσεις που διοργάνωσε η **Τ.Α.** ζητήθηκε η στήριξη των τοπικών συλλόγων για από κοινού διεκδίκηση, καθώς και η ανάληψη από τους συναρμοδίους φορείς των ευθυνών που τους αναλογούν.

6. **Τον χειμώνα του 2007 απευθυνόμαστε στα συναρμόδια υπουργεία ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α και Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε,** και τους καλούμε να επανεξετάσουν τόσο την πρακτική όλων των αδειοδοτημένων συστημάτων, καθώς και το νομικό πλαίσιο έτσι ώστε **όλα τα συστήματα να υποχρεώνονται στη πράξη να δημιουργούν τις**

ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

απαιτούμενες υποδομές που θα συμβάλλουν στη μείωση του όγκου των απορριμμάτων. Ζητήσαμε επίσης την έκτακτη επιχορήγηση μας.

7. Τον Ιούνιο του 2007 λόγω του κατεπείγοντος του θέματος, καλέσαμε τον Γ.Γ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ να θέσει ένα οριστικό τέλος στην υπόθεση της χωροθέτησης στη διαχειριστική ενότητα της Ικαρίας (αρμοδιότητα την οποία έχει από το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο)

8. Τον Ιούλιο του 2007 αποσπάμε από το πρόγραμμα ΘΗΣΕΑΣ, κατ' εξαίρεση χρηματοδότηση, για την αγορά εξοπλισμού απαραίτητου για να δημιουργήσουμε ένα στοιχειώδες δίκτυο συγκομιδής ανακυκλώσιμων υλικών και να τα προωθήσουμε σε κεντρική μονάδα. Έχουν εκπονηθεί οι απαιτούμενες μελέτες για την προμήθεια του σχετικού εξοπλισμού (Οχημα μεταφοράς/συμπίεσης 10 τόνων- τρεις δεματοποιητές- ένας ανά δήμο- κάδοι ανακύκλωσης). Τον Φεβρουάριο του 2008 έγινε η οριστική ένταξη της πρότασης για χρηματοδότηση από το πρόγραμμα.

9. Τον Σεπτέμβριο του 2007 απευθυνόμαστε εκ νέου στα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης απορριμμάτων, για συνδρομή στη δημιουργία δικτύου ανακύκλωσης.

10. Τον Νοέμβριο του 2007 καλέσαμε λαϊκή συνέλευση, στην οποία αποφασίσαμε από κοινού με τους φορείς και τους δημότες μας την διεκδίκηση της χρηματοδότησης των απαιτούμενων υποδομών στην Ικαρία.

Επίσης τα κείμενα στάλθηκαν σε όλους τους τοπικούς φορείς και της κομματικές οργάνωσης, για να διατυπώσουν άποψη και θέση πάνω στο ζήτημα.

Δυστυχώς η ανταπόκριση ήταν απογοητευτική. Δεν τοποθετήθηκε κανένας τοπικός φορέας και από τις κομματικές οργανώσεις τοποθετήθηκε μονό η Κ.Ο. του ΚΚΕ

11. Τον Δεκέμβριο του 2007 το Δ.Σ καθορίζει με απόφαση του τις θέσεις του Δήμου για την διαχείριση των απορριμμάτων, συνεδρίαση κατά την οποία η πλειονότητα της μειοψηφίας έλαμψε δια της απουσίας της.

12. Σε νεότερη Λαϊκή συνέλευση (στον Άγιο Κηρυκο) τον Φεβρουάριο του 2008 καθορίζεται ο τρόπος ανάδειξης και αντιμετώπισης των δεδομένων που θα διαμορφωθούν σύντομα, μετά των κορεσμό των ΧΑΔΑ.

Μ
πορο
ύμε
να
το



ισχυριστούμε χωρίς το φόβο ότι περιαιτολογούμε ότι ελάχιστοι δήμοι σε όλη την Ελλάδα έχουν επιδείξει ανάλογη δραστηριότητα. Ελάχιστοι δήμοι, έως κανένας δεν έχουν διεκδικήσει και πετύχει χρηματοδότηση για να δημιουργήσουν εκ των

ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

ενόντων δίκτυο συγκομιδής ανακυκλώσιμων υλικών και προώθησης τους σε κεντρική μονάδα.

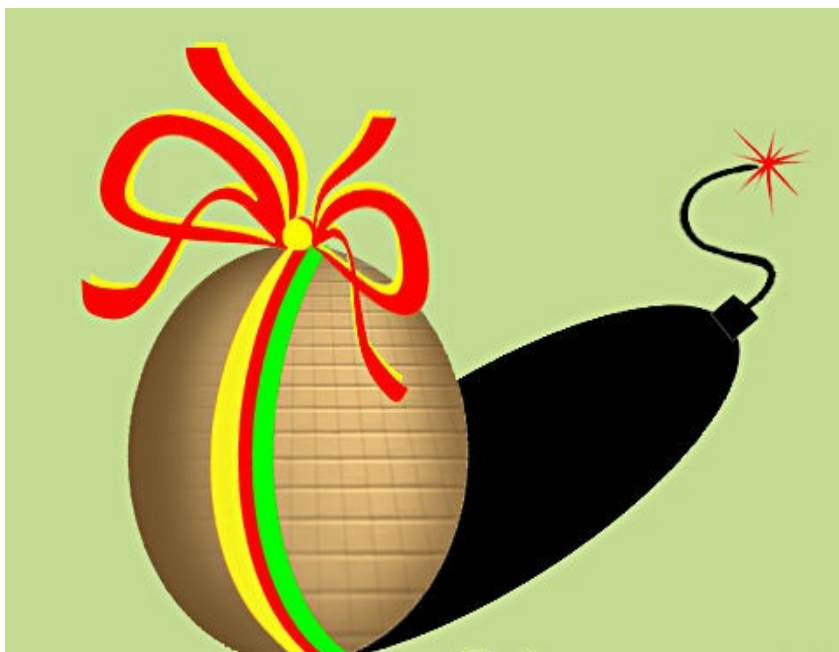
Να σημειώσουμε επιπλέον τα εξής: στη λογική του μεγαλύτερου δυνατού κέρδους, τα πιστοποιημένα συστήματα ανακύκλωσης αρνούνται να εντάξουν την Ικαρία στις δραστηριότητες τους. Δεν τους συμφέρει και μας το είπαν ξεκάθαρα. Και όμως, προβλέπεται από τη Νομοθεσία, επιδοτούνται αδρά για τις δραστηριότητες τους που υποτίθεται ότι εκτείνονται σε όλη την επικράτεια, πληρώνουμε δε και τέλος ανακύκλωσης. Που είναι το κράτος, η επίσημη πολιτεία, το ΥΠΕΧΩΔΕ, το ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α, όλοι τέλος πάντων οι αρμόδιοι που πολύ εύκολα ξέρουν να λένε για τους δήμους, αλλά ούτε αυτά που νομοθετούν δεν είναι σε θέση να εφαρμόσουν;;

Θέλουμε τέλος να επαναλάβουμε για πολλοστή φορά την απόφαση μας να διεκδικήσουμε λύσεις οριστικές προς όφελος των δημοτών μας και όλου του τόπου συνολικότερα. Δεν παραπέμπουμε τίποτα στο απώτερο μέλλον.

Διεκδικούμε: ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων (ΟΣΔΑ) ΤΩΡΑ!!

Η ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ

ΣΑΣ ΕΥΧΕΤΑΙ ΚΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΗ



ΔΕΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΗΡΥΚΟΥ